

## **ОТЗЫВ**

официального оппонента, кандидата технических наук

**Голубина Станислава Игоревича**

на диссертационную работу Султанмагомедова Тимура Султанмагомедовича  
**«Влияние температуры мерзлого грунта на продольные перемещения подземного трубопровода»**, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.5. – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ (технические науки)

### **1. Актуальность темы диссертационной работы**

Вопросам прочности и устойчивости подземных трубопроводов в условиях многолетнемерзлых грунтов посвящено большое количество научных исследований. Актуальность данной темы не вызывает сомнения, поскольку многолетнемерзлые грунты широко распространены в Северном полушарии, где занимают около 25 % территории суши, из которых на долю Российской Федерации приходится 65 % её территории, в том числе 85 % территории Сибири, 95 % республики Саха и т.д.

Рассматриваемая диссертация посвящена определению напряженно-деформированного состояния (далее НДС) подземного трубопровода, проложенного в многолетнемерзлых грунтах при их оттаивании, что приводит к просадкам грунта и опасным нагрузкам на трубопровод.

### **2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций**

Целью диссертационной работы является оценка влияния температуры трубопровода на несущую способность вмещающего мерзлого грунта и на возможные перемещения подземного трубопровода.

Автором получены параметры коэффициента постели и максимальные прочностные параметры грунта в зависимости от температуры и влажности при взаимодействии трубопровода конечной длины с многолетнемерзлым грунтом (супесь). трубопровода.

Расчеты проводились автором в программном комплексе ANSYS, с использованием современных методов планирования экспериментов и обработки экспериментальных данных.

Оценивая практическую значимость диссертации, следует отметить разработанный автором стенд моделирования напряженно-деформированного

состояния трубопроводов (Патент № 2766839) для моделирования проектных и непроектных нагрузок, действующих на трубопровод.

### **3. Достоверность и научная новизна полученных результатов**

Достоверность результатов диссертационного исследования определяется критическим анализом представительного массива научных публикаций, аналитических и статистических материалов по исследуемой тематике (в диссертации приведено 123 ссылки на источники, в том числе 44 - иностранных). Общим, применяемым в диссертации, подходом является сопоставление получаемых результатов теоретического и прикладного характера с данными имеющихся натурных наблюдений и другими опубликованными результатами. В работе предложена конечно-элементная модель, позволяющая моделировать напряженно-деформированное состояние трубопроводов на границах просадочных и непросадочных грунтов с учетом зоны пластичного состояния металла трубопровода.

### **4. Значимость результатов для науки и практики, полученных автором результатов**

Разработанный автором диссертации лабораторно-экспериментальный стенд для моделирования деформаций подземного трубопровода в мерзлых грунтах используется при проведении научных исследований, а также при обучении бакалавров и других учебных курсов по дисциплине «Сооружение и ремонт газонефтепроводов».

На основе материалов исследований разработано методическое пособие «Прочностной анализ в ANSYS Workbench» для использования в учебном процессе в ФГБОУ ВО УГНТУ.

### **5. Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации**

Полученные Султанмагомедовым Т.С. результаты могут быть использованы при проектировании и строительстве протяженных линейных объектов в условиях многолетнемерзлых грунтов, а также для мониторинга напряженно-деформированного состояния трубопроводов в условиях повышения температуры грунтов. Результаты работы могут быть использованы в учебном процессе профильных образовательных учреждений.

## **6. Общая оценка содержания диссертации**

Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав, заключения; содержит 147 страниц машинописного текста, в том числе 15 таблиц, 50 рисунков и 2 приложений, библиографический список из 123 наименований.

Текст диссертации написан грамотно и логично. Диссертация оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кандидатским диссертациям ВАК Министерства науки и высшего образования РФ.

Во введении обоснована актуальность проблемы, сформулирована научная новизна, грамотно поставлены цель и задачи исследования.

В первой главе проанализированы аналитические и конечно-элементные модели взаимодействия трубопроводов с многолетнемерзлыми грунтами. Рассмотрены особенности моделирования трубопровода в условиях повышения температуры мерзлых грунтов. Во второй главе проведено планирование эксперимента, описаны разработанные экспериментальные стенды. Показаны результаты моделирования продольных деформаций трубопровода при различных температурах и влажностях грунтов, а также проведен подтверждающий эксперимент по определению тепловых полей вокруг грунта и сравнение с разработанной конечно-элементной моделью. Определены зависимости предельных касательных напряжений и коэффициентов постели от температуры и влажности различных грунтов. В третьей главе исследуется напряженно-деформированное состояние трубопровода вследствие ухудшения прочностных характеристик грунта при повышении его температуры. Показано изменение деформированного состояния грунта при продольных и при поперечных усилиях, возникающих в трубопроводе. Для аналитического расчета напряженно-деформированного состояния трубопровода введена зависимость коэффициентов постели от температуры. Разработанный алгоритм позволяет анализировать напряженно-деформированное состояние трубопровода по данным тепловых датчиков в реальном времени. В четвертой главе рассмотрена модель напряженно-деформированного состояния для моделирования сложных участков, например, при пересечении трубопроводов просадочного и непросадочного грунтов. Показано напряженное состояние по длине и в сечении при возникновении процессов растяжения грунтов.

## **7. Публикации, отражающие основное содержание диссертации**

Основное содержание работы содержится в 13 трудах, в том числе в 8 статьях в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК,

Министерства науки и высшего образования РФ, в 11 статьях SCOPUS и WoS, в 2 патентах на изобретение и в 1 патенте на полезную модель.

## **8. Замечания и рекомендации по диссертационной работе**

При общей положительной оценке диссертационной работы можно отметить некоторые дискуссионные положения, возникшие при ознакомлении с работой.

1. Для описания характера взаимодействия трубопровода с грунтом автор ссылается на десятки публикаций и модели различных авторов, но в этих перечислениях отсутствует инженерная оценка и позиция автора к результатам работ других авторов.

2. Автором проведен анализ моделей взаимодействия трубопровода с грунтом при продольном и поперечном перемещениях, приведены результаты зависимости продольных напряжений трубопровода от величины перемещения, были определены самые опасные сечения трубопровода. Расчеты проводились авторами в программном комплексе ANSYS, однако, в качестве пожелания необходимо отметить, что хотелось бы видеть сравнение расчетов НДС подземного трубопровода, проведенных в программном комплексе ANSYS, с расчетами по аналитическим выражениям, разработанным, в частности, и в Уфимском государственном нефтяном техническом университете.

3. Непонятно, какое отношение к продольным перемещениям подземного трубопровода имеют места расположения городов Ханты-Мансийск, Усть-Ильинск, Иркутск, Чита, Мирный, Якутск, Норильск и др.

Следует отметить, что приведенные замечания не снижают научную ценность вклада автора в решение рассматриваемых задач по прогнозированию напряженно-деформированного состояния трубопровода в условиях оттаивающих грунтов при повышении температуры грунта.

## **9. Заключения по диссертационной работе**

Анализ диссертационной работы, основных выводов и рекомендаций позволяет сделать вывод о высоком уровне теоретической и практической подготовке автора диссертации.

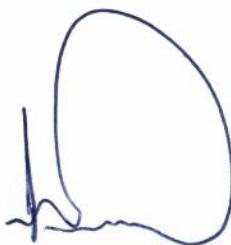
Диссертация Султанмагомедова Тимура Султанмагомедовича является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по определению напряженно-деформированного состояния подземного трубопровода при пересечении им мерзлого и талого грунтов, что имеет существенное значение для развития отрасли трубопроводного транспорта в РФ.

Диссертационная работа соответствует критериям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 апреля 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор диссертационной работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.5. – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ (технические науки).

Согласен на обработку персональных данных.

Официальный оппонент  
кандидат технических наук  
по специальности 25.00.19. –  
«Строительство и эксплуатация  
нефтегазопроводов, баз и хранилищ»,  
начальник Корпоративного научно-  
технического центра освоения  
морских нефтегазовых ресурсов  
ООО «Газпром ВНИИГАЗ»



09.11.2023

Голубин  
Станислав Игоревич

Почтовый адрес: 142717, Московская область, г.о. Ленинский, п. Развилка,  
ул. Газовиков, здание 15, строение 1.

Телефон: +7(498) 657-90-30, e-mail: S\_Golubin@vniigaz.gazprom.ru

Подпись Голубина С.И.

заверяю:



09.11.2023