

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Голунова Никиты Николаевича «Развитие научно-методических основ применения противотурбулентных присадок для транспорта нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.8.5 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

В настоящее время в России реализуется национальная программа ресурсоэнергосбережения. Рассматривая диссертацию Голунова Н.Н., основываясь на этой характеристике современной российской действительности, можно сделать вывод об актуальности решения задач, связанных с применением противотурбулентных присадок (ПТП), способствующих экономии электроэнергии при перекачке нефти и нефтепродуктов.

Учитывая многочисленные соответствующие публикации по данной тематике, тем не менее, исследования автора диссертации можно характеризовать как одна из первых работ, в которой комплексно решаются теоретические и практические задачи эффективного применения ПТП на основе творческого использования фундаментальных теорий турбулентного потока в трубах.

Цель диссертационного исследования в результате решения поставленных задач выполнена – разработано и доведено до детерминированных результатов научно-методическое обеспечение повышения эффективности эксплуатации магистральных нефтепроводов. Здесь отдельно следует отметить область нефтепродуктопроводов, в которых осуществляется сложнейший процесс последовательной перекачки, и использование ПТП не только экономит расход электроэнергии, но и уменьшает объём образующейся смеси нефтепродуктов.

Среди многочисленных новых положений и утверждений, характеристик и конкретных коэффициентов, составляющих конгломерат научной новизны, следует выделить разработанную автором модель турбулентного течения жидкости с ПТП с учётом нового принципа определения граничных условий теории Тейлора.

Апробация результатов исследования подтверждается широким их обсуждением научно-техническим сообществом на многочисленных конференциях. Число и значимость научных публикаций отвечает требованиям ВАК. Достоверность полученных результатов и опубликованных материалов доказана.

Замечания по диссертационной работе:

1) Можно согласиться с делением всех ПТП на поверхностные и объемные. Однако по содержанию автореферата иногда трудно сориентироваться, о каком типе ПТП идет речь. Нелишним были бы рекомендации по границам применения тех и других ПТП.

2) Учёт деструкции длиномерных молекул ПТП по длине трубопровода усложняет теоретическое и практическое рассмотрение возникающих задач. Тем не менее, в технологической части диссертации, при переносе результатов исследования на отдельные перегоны между нефтеперекачивающими станциями длиной 90-100 км, а также на весь технологический участок, более детальное представление подчеркнуло бы широту охвата проблемы.

В целом, диссертационная работа Голунова Н.Н. отвечает требованиям пункта 9 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Голунов Никита Николаевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.8.5 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Я, Коробков Геннадий Евгеньевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Д-р техн. наук, профессор,
профессор кафедры транспорта
и хранения нефти и газа



Коробков Геннадий Евгеньевич

19.02.2024

Уфимского государственного нефтяного
технического университета,

Уфа, ул. Космонавтов, 1.

тел. 8-917 4404 607

korobkov45@mail.ru

Д-р техн. наук по специальности 2.8.5 (25.00.19) – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Профессор по кафедре транспорта и хранения нефти и газа УГНТУ.

Подпись Коробкова Г.Е. заверяю:

Начальник отдела по работе

с персоналом



О.А. Дадаян