

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Паршуковой Ольги Расимовны на тему «Совершенствование технологии получения дорожных битумов с целью улучшения их низкотемпературных свойств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12. – Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ

Сегодня перед дорожным хозяйством стоят амбициозные задачи по повышению качества и объема дорожного строительства. Ключевым приоритетом повышения эффективности расходов на дорожное хозяйство является обеспечение 12-летнего межремонтного срока службы нежестких дорожных одежд. Качество дорожного битума напрямую влияет на долговечность и эксплуатационные свойства дорожного покрытия. На смену существующим традиционным стандартам разработан и введен новый комплекс ГОСТ Р на методологию объемного проектирования асфальтобетонных смесей – российского аналога системы Суперпейв, который позволяет эффективно оценивать битумные материалы с точки зрения климатических условий и интенсивности движения. Подбор битума с улучшенными низкотемпературными свойствами – одна из ключевых задач дорожного строительства. Повышение качества нефтяных дорожных битумных вяжущих имеет огромное значение в условиях ужесточения предъявляемых к ним требований и углубления переработки нефти. Актуальность темы диссертации Паршуковой О.Р. не вызывает сомнений.

Полученные Паршуковой О.Р. результаты представляют интерес для оптимизации существующих технологий и имеют важное практическое значение для области производства дорожных битумов, особенно в связи с задачами по освоению северных районов.

Научная новизна и достоверность результатов подтверждаются научными трудами: 6 статей опубликованы в рецензируемых научных журналах, получен 1 патент РФ, проведена апробация на 7 конференциях.

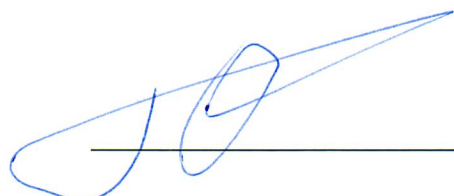
По автореферату имеются рекомендательные замечания, которые не снижают ценность работы:

1) в качестве пластификатора автор предлагает экстракты селективной очистки, однако не показано какова доступность этих продуктов, насколько постоянен химический состав для надежного обеспечения низкотемпературной устойчивости дорожных битумов;

2) в автореферате отсутствуют данные по температуре вспышки образцов битумов, компаундированных с экстрактами селективной очистки. Соответствует ли данный показатель требованиям по нормам безопасности.

Считаю, что диссертационная работа Паршуковой Ольги Расимовны на тему «Совершенствование технологии получения дорожных битумов с целью улучшения их низкотемпературных свойств» является целостной и завершенной научно-квалификационной работой и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы Паршукова О.Р. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12. – Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ.

Генеральный директор  
ООО «РН-ЦИР», д.т.н.

  
Рудяк Константин Борисович

«18» 04 2025 г.

Контактные данные:

ФИО: Рудяк Константин Борисович

Ученая степень: доктор технических наук

Специальность, по которой защищена докторская диссертация 05.17.07–Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ

Общество с ограниченной ответственностью «Объединенный центр исследований и разработок»

Почтовый адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2

Контактные телефоны: (495) 730-61-10

e-mail: Research-Centre@rdc.rosneft.ru

*Подпись Рудяка К.Б. заверяю*

*Начальник сектора по персоналу и социальным программам Соловых К.В.*

