

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Паршуковой Ольги Расимовны на тему «Совершенствование технологии получения дорожных битумов с целью улучшения их низкотемпературных свойств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12. – Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ

На сегодняшний день комплексное развитие экономической связанности территорий страны за счет реконструкции и строительства участков федеральных автодорог является основной целью национального проекта «Инфраструктура для жизни» в части дорожной деятельности.

Системный подход в объемном проектировании асфальтобетонных смесей – российского аналога системы Суперпейв позволяет на основе результатов механических испытаний битума и асфальтобетонной смеси оптимизировать её состав. Выбор битумного вяжущего, эксплуатационная марка которого (PG) должна соответствовать природным условиям местности в отношении расчетных летней и зимней температуры и условиям движения. В этом реализуется гибкий практический подход, позволяющий в действительности спрогнозировать «поведение» битумной пленки в структуре асфальтобетона.

В связи с возросшими требованиями с введением ГОСТ Р 58400.1–2019 и ГОСТ Р 58400.2–2019 к качеству дорожных битумов в части низкотемпературных свойств основной задачей его улучшения является непрерывное совершенствование технологии приготовления битумов и подбор сырья наиболее благоприятного группового состава в условиях углубления переработки нефти. Таким образом, актуальность темы диссертации Паршуковой О.Р. не вызывает сомнений.

Полученные Паршуковой О.Р. результаты имеют важное практическое значение в области производства высококачественных и долговечных дорожных битумов.

Научная новизна и достоверность результатов подтверждаются научными трудами: 6 статей опубликованы в научных журналах, рекомендованных ВАК, проведена апробация на 7 конференциях, получен 1 патент РФ.

К материалам, изложенным в автореферате, возникло следующее пожелание:

- в таблице 3 желательно привести показатели качества верхней и нижней границ марки PG исходных гудронов без введения фракции ТВГ. Это позволит оценить их собственные низкотемпературные характеристики.

Считаю, что диссертационная работа Паршуковой Ольги Расимовны на тему «Совершенствование технологии получения дорожных битумов с целью улучшения их низкотемпературных свойств» является целостной и завершенной научно-квалификационной работой и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы Паршукова О.Р. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12. – Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ.

Заместитель генерального директора
по науке АО «ВНИИ НП», д.х.н.
(02.00.15–Кинетика и катализ и
02.00.13–Нефтехимия)


Никутьшин Павел Анатольевич

« 28 » 04 2025 г.

Акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт
по нефтепереработке»
Почтовый адрес: 111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 6, стр. 2
Контактные телефоны: (495) 787-48-87
e-mail: info@vniinp.rosneft.ru

Подпись Никутьшина Павла Анатольевича заверяю

Начальник сектора по персоналу и социальным программам Филатова М.К.

« 28 » 04 2025 г.

