

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Хайруллина Дамира Ринардовича на тему «Совершенствование методов и средств локализации аварийных разливов нефти на подводных переходах нефтепроводов через реки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.5. – «Строительство и эксплуатация нефтепроводов, баз и хранилищ (технические науки)»

Актуальность исследований в сфере обеспечения экологической безопасности трубопроводного транспорта, эксплуатируемого на водных переходах в условиях длительного срока службы, обуславливает необходимость разработки и модернизации боновых заграждений, адаптированных к экстремальным климатическим условиям районов Крайнего Севера и иных сложных природных зон.

Диссертация Хайруллина Д.Р. посвящена актуальной теме по усовершенствованию существующих боновых заграждений с добавлением в их конструкцию новых элементов и изменению при этом расчетных схем, определяющих геометрические и прочностные параметры конструкции бона.

Автором разработана модель бонового заграждения с внутренним несминаемым каркасом пружинного типа, увеличивающий жёсткость и препятствующий переливу нефтепродукта.

Учитывая то, что значительная часть переходов через водные преграды в зимний период имеет ледяной покров, и исследования в этом направлении также актуальны, диссертантом усовершенствовано всплывающее боновое заграждение, имеющее повышенную удерживающую способность, отличающееся от существующих добавлением в нижнюю часть конструкции бона гибкого полотна. Также предусмотрена емкость для удаления нефтяной эмульсии.

Несомненно, изменения, внесенные в конструкцию боновых заграждений, являются новыми, а расчеты, произведенные на основе разработанных схем, являются научной новизной исследования.

Практическая ценность диссертации связана с применением полученных результатов во многих областях, где возможны факторы разлива нефтепродукта.

В качестве замечаний к автореферату диссертации хотелось бы отметить, что в тексте отсутствует обоснование выбора числового значения коэффициента 0,87, входящего в формулу (6).

Автореферат написан на высоком научном уровне, выводы конкретны и соответствуют содержанию работы.

Заведующий кафедрой «Транспорт и хранение нефти и газа», д.т.н.
(шифр специальности 01.02.04 – «Механика деформируемого твердого тела»),
профессор



«05» март 2026 года

Тел. 8(8553)31-09-50 доб. 54156, e-mail: mmaliev@rambler.ru



Начальник отдела кадров
АГТУ ВШН *Менделеев*

AGТУ ВШН