

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хайруллина Дамира Ринардовича на тему «Совершенствование методов и средств локализации аварийных разливов нефти на подводных переходах нефтепроводов через реки», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.5. – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ (технические науки)

Процессы локализации и ликвидации разливов на реках, как правило, осложняются наличием ледового покрова и русловых процессов, которые приводят к трудно предсказуемому распределению скоростей в зоне локализации аварийных разливов. Прорывы подводных переходов нефтепроводов через реки особенно опасны, так как приводят к быстрому распространению загрязнения. Актуальность разработок соискателя подтверждается их направленностью на повышение эффективности процесса локализации разливов нефти на реках.

В ходе исследования соискателем установлено, что действующие методики установки боновых заграждений на реках не учитывают деформацию (прогиб) конструкции под воздействием гидродинамических нагрузок, создаваемых течением. Данный фактор может провоцировать переток загрязняющих веществ за линию заграждения, снижая эффективность локализации разлива. Работа направлена на решение актуальной научно-практической задачи – совершенствование методов установки боновых заграждений на реках. В рамках исследования разработана методика определения оптимальных и допустимых углов монтажа заграждений с учётом возникающего прогиба конструкции. Учёт данного параметра позволяет повысить эффективность локализации нефтяного пятна и минимизировать распространение загрязнения в условиях речного потока.

Список публикаций автора по теме работы подтверждает его личный вклад в разработку рассматриваемых вопросов. Наличие у автора патентов на разработанные технические решения служит объективным индикатором практической значимости исследования и потенциала его внедрения в реальную практику локализации разливов нефти на водных объектах. Проведённые автором натурные эксперименты позволили получить новые данные о взаимодействии заграждений с речным потоком и разработать усовершенствованные подходы к их монтажу, повышающие эффективность локализации загрязнений, что демонстрируют научную новизну полученных результатов.

Материал в целом изложен грамотно и логично с применением профессиональных терминов и определений. Однако к работе имеются следующие замечания:

1. Представленные данные о фактическом угле β и планируемом угле α установки всплывающих боновых заграждений не сопровождаются необходимой иллюстративной поддержкой (схемой или рисунком), что затрудняет их интерпретацию.

2. В автореферате отсутствуют сведения о методологии планирования и результатах проведённых экспериментальных исследований, несмотря на наличие в заключении сопоставления экспериментальных и расчётных значений натяжения несущего каната.

Указанные замечания носят характер рекомендаций и не влияют на положительную оценку работы. Таким образом считаю, что автореферат диссертации Хайруллина Д.Р., соответствует п.9 Положения о присуждении ученых степеней и паспорту специальности 2.8.5. – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ (технические науки)», а автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (по отраслям)», доцент, профессор кафедры «Трубопроводный транспорт» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет»



Тян Владимир Константинович
31.03.2026г.

Согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета.

Почтовый адрес:

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет»,
443100, Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244
Тел. 89023361131, Эл. Почта: v_k_tyan@mail.ru

Подпись Тяна Владимира Константиновича заверяю
Ученый секретарь СамГТУ
Д.т.н., профессор



Малиновская Ю.А.